

Especificações Técnicas

Constellation 24.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6871
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	275 (205) @ 2300
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1050 @ 1100 - 1750
Sistema de Injeção	Common rail
Compressor de Ar	Wabco 238
Norma de emissões	PROCONVE P7
Tecnologia de Emissões	EGR
Tomada de Força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1110 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relação de transmissão:	
1ª	12,73:1
2ª	8,83:1
3ª	6,28:1
4ª	4,64:1
5ª	3,48:1
6ª	2,54:1
7ª	1,81:1
8ª	1,34:1
9ª	1,00:1
ré	12,04:1
Sistema de Tração	6 x 2

EMBREGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type, hidráulico assistido a ar
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K
Tipo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23155
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380
Módulo Seccional (cm³)	431

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.5)	Aço (22.5 x 8.25)
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5
	11.00R22.5	

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc.)
Tipo / Circuito	S-Came / circuito duplo, independente, reservatórios de ar, secador de ar com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula moduladora no painel
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake
Acionamento	Eletropneumático, tecla no painel e comando no acelerador

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Série
Bateria	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico
Cárter com filtro / sem filtro	27,5 / 26	
Caixa de Mudanças	8,0	
Eixo Traseiro	21,0	
Direção	2,0	
Sistema de Arrefecimento	29,0	

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E		1.224	
Ângulo de entrada	F		20	
Ângulo de saída	G	39	15	17
Altura-cab est/leito teto baixo/leito teto alto	H		2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura da Plataforma de Carga	I		1.077	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria cab est / leito teto baixo / leito teto alto	J		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L		2.517	
Bitola dianteira	M		2.113	
Bitola traseira	N		1.845	
Vão livre dianteiro	O		226	
Vão livre traseiro	P		215	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		882	
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)-cab est/leito teto baixo/leito teto alto	6.640/6.695/6.790	6.840/6.895/6.990	6.880/6.935/7.030
Eixo dianteiro - cab est/leito teto baixo/leito teto alto	3.520/3.688/3.740	3.590/3.758/3.810	3.680/3.847/3.900
Eixo traseiro - cab est/leito teto baixo/leito teto alto	3.120/3.007/3.050	3.250/3.137/3.180	3.200/3.088/3.130
Capacidade técnica (Total)		24.100	
Eixo dianteiro		6.100	
Eixo traseiro		18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		35.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		35.000	
Capacidade máx. de carga útil+carroceria-cab est/leito teto baixo/leito teto alto	16.380/16.305/16.210	16.160/16.105/16.010	16.120/16.065/15.970

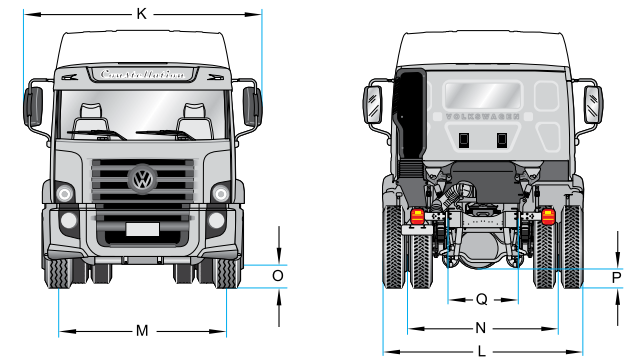
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

DESEMPENHO (Cálculo Teórico)

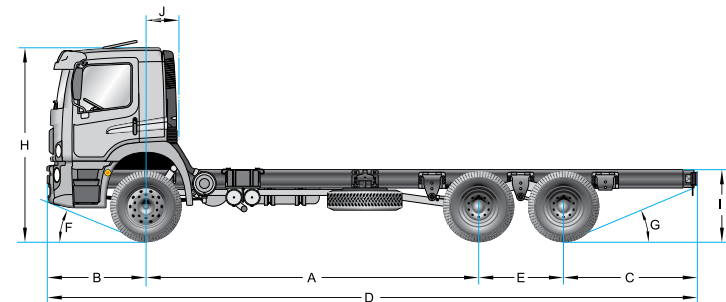
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1	4,10:1
Velocidade máxima (km/h)	116	108
Capacidade de rampa em PBT (%)	40	44
Perda em rampa em PBT (%)	33	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

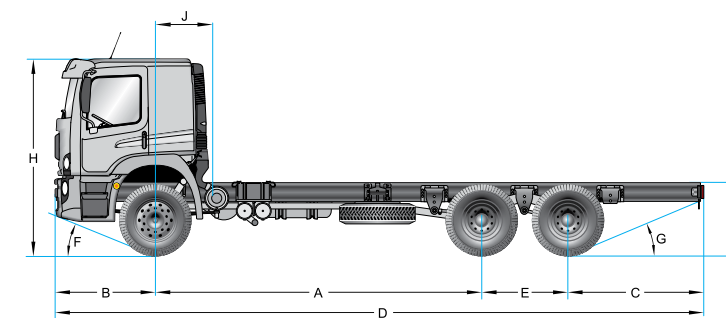
Dimensões principais (mm)



Cabine Estendida



Cabine Leito Teto Baixo



Cabine Leito Teto Alto

